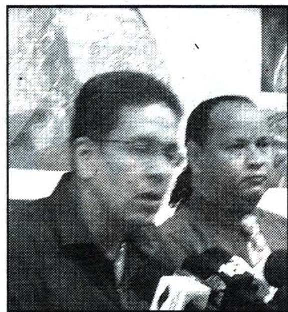
Ing. Marlon Croes, director interino DOW:

Proyecto R3-Watty Vos Boulevard tin un caracter basta urgente pa economia di Aruba



ORANJESTAD (AAN) – E proyecto R3-Watty Vos Boulevard, tin un caracter basta urgente y principal pa Aruba su economia. Asina Ing. Marlon Croes, director interino di DOW a expresa den rueda di prensa, Diabierna mainta.

Ing. Marlon Croes a señala cu DOW a yega na e fase cu nan ta den e "financial close" di Green Corridor, cu ta e caretera cu ta cuminza den e rotonde di Aeropuerto, bay direccion di San Nicolas, y entrante e luna aki mes e trabaonan pa move e waf di container pa Barcadera ta inicia, y lo caba den luna di April 2015, y lo mester cuminza cu e Ringweg Watty Vos Boulevard cu ta core for di Aeropuerto direccion di San Barbola, pa bay caba na Fatum, pa asina por crea un mehor fluho posible di trafico.

Entre e metanan importante di e proyecto aki, ta mehora e fluho di trafico entre Aeropuerto pa pabao di e Isla, specialmente pa haya un mehor conexion for di waf te e parti west di Aruba.

El a agrega cu e proyecto aki ta contene diferente aspecto. Un di nan ta e construccion di un di cuater via, entre Aeropuerto pasando den San Barbola, Seroe Patrishi, Tanki Leendert, Ponton, Madiki y cabando na Sun Plaza pa un total di siete kilometer. Den e proyecto aki lo bay tin algun modificacion di e cruzada existente.

"En general e ta un green field project, nos ta pasa den terenonan cu nos a cumpra den e ultimo binti añanan pa e construccion di e caretera aki y den esey e ta contene cu nos tin cu modifica tur e cruzadanan cu ta cruza cune", Ing. Marlon Croes a menciona.

El a agrega cu esakinan ta e cruzada di Cumana, esun di Seroe Patrishi, Tanki Leendert, Ponton, Bushiri, Caya di Pos y esun di Fatum.

"Den nos plannan nos tin premira cu nan ta bira turbo rotondenan. E experiencia cu nos tin cu nan ta cu nan ta duna e resultado cu nos ta buscando, den sentido di seguridad pero tambe e fluho cu ta stimula", Director Interino di DOW a subraya.

Nobo den e proyecto aki, el a indica, ta dos overpass pa mantene e caminda existente bibo, pa no kibra e custumber.

Un di nan ta patras di Codemsa y e di dos ta na Hato pa tin conexion cu Paradisweg, e barionan rond y School EPB cu ta keda panoord di e caminda.

" Den e proceso tambe, ora cu nos bay tin un acercamento den e proyecto di PPP, nos mester por tin entre ochenta cu cien miyon dollar, pa nos por haya inversionistanan grandi bin Aruba.

" Construyendo e caretera di siete kilometer aki y tur rotonde cu mi a menciona, nos no ta yega na e suma aki completo y como tal nos ta bay haya interes di partidonan di afo pa bin participa na dje y e ora ey nos ta integra un parti hopi esencial den e proyecto cu ta core for di Juancho Yrausquin Boulevard, esta Sun Plaza bay direccion di Westin", Ing. Marlon Croes a menciona.

E caretera ey ta dos via aworaki cu ta pasa Eagle Beach y den e proceso aki lo duna e guide lineanan cu ta bay embeyece e parti aki di Linear Park # 4. Esaki ta integra den e proyecto di PPP (Public Project Partnership) Watty Vos Boulevard.

" Nos a traha Linear Park fase 1 y fase 2 y awor den e proyecto aki nos ta bay realiza fase 4 cu ta esun cu ta core for di Punta Bravo cuminzando na Fatum bay den direccion di Westin. Banda di dje nos tin e school MAVO, HAVO, VWO cu ta den preparacion na Montaña, y pa nos por incrementa e prijs di e proyecto pa nos por haya interes di afo, nos a incorpora e parti di e rotonde di Caya Ernesto Petronia te cu e cruzada di Noord, den e proyecto unda ta bay embeyece e caminda aki y unda nos ta bay facilita tambe un rotonde na Fenix Bar, pa duna un mehor acceso pa e caminda patras di e bario aki, y mirando caba cu e school MAVO-HAVO-VWO cu nos ta preparando e infrastructura pa acomoda e school aki, pa nos maneha e demanda di trafico cu ta bay bin riba e infrastructura aki", Ing. Marlon Croes a menciona.